



Ministero dei Trasporti
DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE

Mod. D.G.A.C. 71

Romas 17/5 19 95

All Servizio Aeroporti
Ufficio 21
SEDE

Prot. N° 40/0245/A.3/e
Allegato

Ripresenta f. del 3 Aprile 1995
N° 202968/21

OGGETTO _____
Oggetto : Aeroporto di Milano Linate. Traliccio per l'installazione
RADAR SMGC (Surface Movement Guidance and Control System).

Elaborazione del documento in base alle informazioni fornite dal richiedente e dalla Direzione Generale dell'Aviazione Civile.

In relazione a quanto richiesto nel foglio a riferimento questo Servizio, considerata l'importanza dell'aeroporto e l'ubicazione del traliccio in questione, ha ritenuto opportuno sottoporre la questione all'esame del Gruppo di Lavoro, appositamente istituito dall'On.le Sig. Ministro per le valutazioni delle varie problematiche operative degli aeroporti italiani aperti al traffico commerciale.

Nella riunione, tenutasi presso lo scrivente in data 09.05.1995, considerati:

- i vantaggi minimi che l'installazione del traliccio per il radar in questione potrebbe offrire (vantaggi quasi completamente sostituibili con l'installazione di n. 2 stop-bar);
- anche il notevole impatto psicologico negativo per i piloti derivante dalla presenza di un ulteriore ostacolo di notevoli dimensioni durante le operazioni con scarsa visibilità e non;
- il fatto che fino ad oggi non siano stati riscontrati inconvenienti particolari in quanto il sistema di Linate, per la movimentazione a terra degli aeromobili, è molto lineare;
- il fatto che il traliccio sarebbe provvisorio in attesa di poter ubicare il radar in oggetto sulla nuova TWR, prevista dal nuovo piano regolatore;
- il fatto che, comunque, resta in servizio l'attuale ASMI;

il Gruppo di lavoro sopracitato ha ritenuto opportuno di esprimere parere negativo all'installazione del traliccio in questione e di ricercare quali possibilità alternative possono essere prese in considerazione, dati gli sviluppi delle nuove tecnologie che si verificano continuamente nel settore.

Più in generale, ad avviso dello scrivente, le scelte che verranno fatte a livello nazionale dovranno tener conto dei programmi di armonizzazione ed integrazione in atto a livello europeo onde evitare l'acquisizione di apparecchiature che siano di fatto obsolete rispetto alla rivoluzione tecnologica in atto nel settore.

Inoltre, al fine di chiarire ogni possibile incomprendimento, su invito di codesto Servizio, si è tenuta, in data 16.05.1995 presso lo scrivente, una ulteriore riunione con tutti i rappresentanti delle parti interessate (Servizio Aeroporti, SEA Linate, D.C.A. Linate, AAAVTAG, FIAR e Servizio Navigazione).

In tale riunione il Servizio Navigazione ha confermato le considerazioni fatte dal Gruppo di Lavoro, ed ha concordato con quanto evidenziato dal rappresentante del Servizio Aeroporti che, per il futuro, prima di giungere alla definizione dei contratti riguardanti strutture ed approvvigionamenti di impianti di qualsiasi genere, l'AAAVTAG dovrà richiedere il parere della D.G.A.C. al fine di coordinare, nel miglior modo, gli sviluppi dei vari piani regolatori aeroportuali e la migliore operatività degli scali stessi.

In conclusione lo scrivente, anche confortato dal parere del Gruppo di Lavoro, nel condividere pienamente le valutazioni, conferma il parere negativo all'installazione del traliccio in questione.