

**AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO**

(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)

Via A. Benigni, 53 – 00156 Roma - Italia

codice fiscale 96402040586

tel. +39 0682078219-0682078200, fax +39 06827367 2

Al Com.te

Investigatore incaricato

Incidente Milano Linate – 8 ottobre 2001.

S E D E

**DICHIARAZIONE**

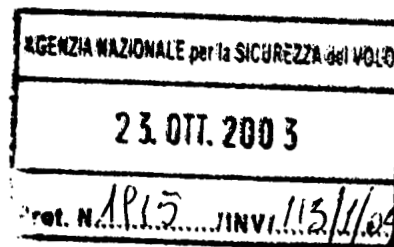
Il giorno 8 ottobre 2001, in funzione dell'incarico svolto per conto dell'Agenzia nazionale per la sicurezza del volo, sono arrivato sul luogo dell'incidente intorno alle 11.30 locali (09.30 UCT).

Fin dal primo momento ho potuto sentire il segnale acuto e intermittente (simile a quello originato da un ELT) proveniente dalla zona in cui si trovava il relitto del Cessna 525 marche D-IEVX distante circa 1.500 metri dal fabbricato smistamento bagagli vicino al quale stavo assistendo alle operazioni dei vigili del fuoco impegnati nella rimozione delle vittime dalla fusoliera dell'MD 80 della SAS.

Il segnale, indubbiamente avvertito anche dalle altre persone presenti (e senza dubbio dal \_\_\_\_\_, con il quale avevo iniziato l'analisi dell'incidente) è cessato dopo circa 1h e 30' (intorno alle 13.00 locali).

In fede

Roma, luglio 2002



Carate Brianza li' 19 / 03 / 2003

Alla Cortese Attenzione del  
Com.te

Per tramite del Comando Provinciale  
Vigili del Fuoco di Milano

In merito all'intervento da me effettuato all'Aeroporto di Linate inerente all'incidente aereo del 08/10/2001. ribadisco quanto verbalmente già riferito, non altrimenti riscontrabile, al Com.te durante la riunione del 04/03/2003 tenutasi nella sede aeroportuale di Linate, che al mio arrivo sul posto dove vi erano i rottami dell'aereo Cessna, per effettuare il raffreddamento degli stessi e recuperare i cadaveri, dai rottami della coda dell'aereo proveniva un segnale acustico intermittente, ( il classico "BIP" ). Questo segnale è stato udito anche da altre persone presenti sul posto.

In fede  
Capo Squadra Vigili del Fuoco Volontario