SK MD80 RECORDER TYPE : FDR DATE MOUNTED: 08OCT01 PRINT DATE: 15NOV01

A/C REG.: SE-DMA REC/CASSETTE NO.: DATE REMOVED: 08OCT01

ACMS VOL/FILE : <no volname>/Q:\Prod\Dardata\0111150s.dma

ACMS OPERATOR: CPHOS/Jock PROFILE USED: 74 - Accident Invest, SE-DMA RATE: 1 SEC FRAME: 2

113	101	1	30	31	53	54	58	3			74	85	86	50	49	4	26	36	9	51	52	5
Sync	GMT	Press	Ralt	Ralt	R/A	R/A	Squat	IAS	Est.	Estima.	MACH	Stick	Max.	Speed	Speed	Hdg	Vert	Long	Lat.	Attitu	Attitu	Pitch
error	hh:mm	Alt.	Coarse	Fine	Flag 1	Flag 2	sw	DADC	IAS	Dist.	DADC	Pusher	IAS	Dev.	Dev.		Acc	Acc	Acc.	Flag#1	Flag#2	Att#1
flag		Ft 1013	(feet)	(feet)				(kts)					Allowd	fast	slow	Dgr		G	G			degr
	06:10	326	-2	-2				125			0,19			0	12	357,2	1,08	0,204	-0,018			-1,1
		323	-2	-4			ground	129					343	0	10	356,8	1,06	0,204	-0,041			-1,1
		323	-1	-3				132			0,2			0	7	357,5	1,14	0,204	-0,01			-1,1
		321	-2	-3			ground	137					343	0	3	357,5	1,08	0,204	-0,022			-0,9
nose wheel	06:10	321	0	-2				139			0,212			1	0	357,2	1,12	0,248	-0,022			0,6
		312	-1	-1			air	142					343	4	0	357,2	1,03	0,279	-0,032			2,8
elevator		303	2	1				144			0,22			6	0	356,8	1,04	0,32	-0,012			5,3
Impact	06.10.21	289	**-20**	-20		R/A #2	air	146	146	0		**pushed**	343	**0**	**0**	356,8	**-3,37**	**-1,083**	**-1,083**		Flag	10,3
	06:10	**-320**	11	-20	**R/A #1**	R/A #2		**64**	145	74,5938	**2,064**	*pushed*		7	0	356,8	**-3,37**	0,153	-0,203		Flag	*25,6*
		287	22	-20		R/A #2	air	1	143	148,1587		*pushed*	1	5	0	**205,5**	1,09	0,102	0,092		Flag	*****
		0	30	-20		R/A #2		0	139	219,6659	0	*pushed*		2	0	**205,5**	0,9	0,126	0,108		Flag	*25,6*
		0	34	-20		R/A #2	air	0	137	290,1442		*pushed*	0	0	1	**25,3**	1,01	0,136	0,086		Flag	*25,6*
max R/A	06:10	0	35	-20		R/A #2		0	137	360,6224	0	*pushed*		0	1	**205,5**	0,89	0,124	0,045		Flag	*25,6*
		0	31	-20		R/A #2	air	0	137	431,1007		*pushed*	0	0	1	**205,5**	1,22	0,138	0,031		Flag	*25,6*
		0	27	-20		R/A #2		0	137	501,579	0	*pushed*		0	1	**25,3**	1,1	0,145	-0,014		Flag	*25,6*
		0	19	-20		R/A #2	air	0	137	572,0573		*pushed*	0	0	1	**22,5**	0,93	0,094	0,004		Flag	*25,6*
idle	06:10	0	9	-20		R/A #2		0	136	642,0211	0	*pushed*		0	2	**205,5**	1,03	0,09	0,008		Flag	*25,6*
MG land		0	0	-20		R/A #2	air	0	135	711,4705		*pushed*	0	0	3	**205,5**	2,17	-0,024	-0,016		Flag	*****
		0	-3	-20		R/A #2		0	136	781,4344	0			0	2	**25,3**	2,26	-0,177	-0,13		Flag	*25,6*
		1	-2	-20		R/A #2	air	0	135	850,8838		*pushed*	0	0	1	**25,3**	1,35	-0,124	-0,132		Flag	*****
NG land	06:10	0	10	-20		R/A #2		0	131	918,2754	0	*pushed*		0	5	**25,3**	2,11	-0,37	-0,169		Flag	*25,6*
		0	9	-20		R/A #2	ground	0	126	983,0948		*pushed*	0	0	10	**205,5**	1,4	-0,393	-0,091		Flag	*****
		0	10	-20		R/A #2		0	124	1046,885	0	*pushed*		0	12	**205,5**	1,24	-0,354	0,161		Flag	*25,6*
		0	8	-20		R/A #2	ground	0	124	1110,676		*pushed*	0	0	12	**205,5**	1,29	-0,372	0,206		Flag	*25,6*

sync

Bad data ???

Signal lost

Maybe good ???

OK

No decision yet

SE-DMA FDR

6	7	8	58	19	20	21	83	84	12	11	10	13	14	48	81	82	79	80	32	33	157	156	155
Pitch Attit2 degr	Bank Attit1 degr	Bank Attit2 degr	Squat sw	Flap Pos. Left	Slat Pos. Left	Slat Pos. Right	Slat Dis-Agree	Slat Re-tract	ElevPo Left +=TEU	ElevPo Right +=TEU	Pitch Trim Pos.	Aileron Left +=TEU	Rudder Pos.	Landg. Gear Right	Brake Ped LH (degr)	Brake Ped RH (degr)	Brake Pr. LH (psia)	Brake Pr. RH (psia)	Auto Pilot Engage	Auto Pilot In Use	FMA THROT	FMA ARMED	FMA PITCH
-0,7	0	-0,4		10,0	mid	mid		nonstr	-2,2	-2,6	6,9	-0,8	-2,6	down	-0,01		98	94	off	AP#1	Clmp		
-0,7	-0,4	0	ground		mid	mid		nonstr	-2,5	-2,9		-0,8	-4,9			2,82	112	42	off	AP#1			
-0,7	-0,4	-0,3		10,0	mid	mid		nonstr	-2,1	-1,2	6,9	-0,8	-3,8	down	-0,2		106	34	off	AP#1			TakOff
-0,4	0	-0,4	ground		mid	mid		nonstr	3,6	4,5		-0,9	-1,3			3,07	103	35	off	AP#1		Alt	
1,4	0	-0,5		10,0	mid	mid		nonstr	3,8	2,1	6,9	-0,8	-2,5	down	-0,06		88	31	off	AP#1	Clmp		
3,6	-0,4	-0,4	air		mid	mid		nonstr	3,9	4,9		-2,6	-1			2,84	103	43	off	AP#1			
7	-0,4	-0,4		10,9	mid	mid		nonstr	17	23	6,9	-0,6	-2,6	down	2,67		98	31	off	AP#1			TakOff
0	-0,4	**0**	air		**transt**	mid		nonstr	**0**	**0**		**0**	**0**			**63,35**	**0**	**0**	**off**	**AP#2**			
*****	25,3	*****		9,5	mid	transt	split	nonstr	16,6	12,2	6,9	0,3	-4,1	trans	5,2		69	458	off	AP#1		Alt	
*****	*****	*****	air		mid	transt	split	nonstr	6	14		-3,6	-11,7			2,65	73	40	off	AP#1	Spd		
*****	25,3	*****		9,1	mid	transt	split	nonstr	16,1	7,3	4,9	5,5	-12,1	trans	1,27		59	9	off	AP#1			
*****	25,3	*****	air		mid	transt	split	nonstr	-1,1	6,3		6,6	-11,9			2,72	64	0	off	AP#1			WndShr
*****	25,3	*****		9,1	mid	transt	split	nonstr	15,4	7,3	6,9	0,7	-7,9	trans	0,53		68	0	off	AP#1		Alt	
*****	25,3	*****	air		mid	transt	split	nonstr	14	0		0,6	-9,4			2,57	68	0	off	AP#1	Off		
*****	25,3	*****		9,1	mid	transt	split	nonstr	3,6	7	6,9	1,6	-8,9	trans	-0,56		69	0	off	AP#1			
*****	25,3	*****	air		mid	transt	split	nonstr	18,1	5,4		1,8	-12,2			2,63	59	0	off	AP#1			TakOff
*****	*****	*****		9,1	mid	transt	split	nonstr	2,8	12,4	6,9	0,7	-11,6	trans	2,11		68	0	off	AP#1		Alt	
*****	*****	*****	air		mid	transt	split	nonstr	11,1	-2,4		-1,6	-8,8			10,95	59	0	off	AP#1	Off		
*****	25,3	*****		9,5	mid	transt	split	nonstr	0,2	-1,1	7	-1,1	-3,5	trans	9		64	0	off	AP#1			
*****	*****	*****	air		mid	transt	split	nonstr	1,3	-0,5		-1,3	-7,1			21,36	73	0	off	AP#1			TakOff
*****	25,3	*****		8,4	mid	transt	split	nonstr	-1,6	0,9	7	4,8	-10,7	trans	17,93		68	4	off	AP#1		Alt	
*****	*****	*****	ground		mid	transt	split	nonstr	0,2	0,2		3,1	-19			15,76	73	0	off	AP#1	Off		
*****	25,3	*****		8,6	mid	transt	split	nonstr	7	0,4	7	4,9	-19,7	trans	9,1		59	0	off	AP#1			
*****	25,3	*****	ground		mid	transt	split	nonstr	4	-1,1		3,1	-11,6			3,66	73	4	off	AP#1			TakOff

SE-DMA FDR

2

164	44	45	97	27	15	16	68	69	70	71	152	153	72	73	66	67	17	18	93	94	87	88	89
FMA	Radio	Radio	Cabin	TAT	EPR	EPR	N1 %	N1 %	N2 %	N2 %	PLA	PLA	FF #1	FF #2	EGT	EGT	Revers	Revers	Fuel	Fuel	EAI	EAI	WAI
ROLL	Keying	Keying	Press	OADC	Eng. 1	Eng. 2	Eng 1	Eng 2	Eng 1	Eng 2	Eng 1	Eng 2	-217	-217	Eng. 1	Eng. 2	Pos.	Pos.	Sh-off	Sh-off	Eng. 1	Eng. 2	
	VHF1	VHF2	(psia)	(degr)							Degree	Degree	kgs/hr	kgs/hr	(degr)	(degr)	Eng. 1	Eng. 2	Eng. 1	Eng. 2			
					1,894	1,904	88.7		92.4		37.3	36.4	4505		530	532	stow		on	on			
TakOff				19	1,893	1,9		88.2		93.5	36.6	35.7		4498	528	530		stow	on	on			
					1,893	1,898	88.9		93		36	37.1	4597		530	532	stow		on	on			
			14,71	18	1,899	1,9		89.8		93.6	37.3	36.5		4625	531	533		stow	on	on			
					1,891	1,902	87.9		93.1		36	36.9	4590		532	534	stow		on	on			
TakOff				18	1,885	1,895		90.3		93.2	36.7	35.9		4569	530	530		stow	on	on			
					1,878	1,887	87.9		93		37.4	36.2	4484		532	532	stow		on	on			
Aln			0,69	0	1,89	1,887		0		0	37.2	36.6		0	531	532		stow	off	off			
	VHF1				1,813	1,889	201,2		91.1		38.6	19.6	2277		9	9	stow		on	on			
				16	1,289	0,837		0		0	40.9	19.9		7257	563	436		deploy	on	on			
TakOff					1,485	0,837	75.7		94.5		41.1	20.6	3625		619	147	stow		on	on		RANGE	
			14,64	0	1,55	1,783		0		0	43.7	41.8		7257	632	15		deploy	on	on			
					1,411	0,837	81		96.1		48	46.6	4945		624	9	stow		on	on			
				0	1,394	0,837		0		0	49.3	46.7		7257	650	9		deploy	on	on			
TakOff					1,367	1,783	79.6		94		49.2	68.3	4171		678	9	stow		on	on		RANGE	
	VHF1	VHF2	14,63	0	1,367	1,783		0		0	49.7	47.1		7257	687	9			on	on			
					1,169	0,837	70.6		81.5		-0.3	0.5	0		686	9	stow		on	on			
				0	1,100	0,837		0		0	-19.9	-30.1		7257	590	9		deploy	on	on			
TakOff					1,187	1,783	48.8		79.8		-31.6	-35.4	2497		535	9	deploy		on	on		RANGE	
			14,68	0	1,365	1,783		0		0	-32.8	-36.4		7257	558	9			on	on			
	VHF1				1,436	1,783	80.6		96.1		-31.6	-36.3	4633		609	9	deploy		on	on			
				0	1,436	0,837		0		0	-32	-35.1		7257	642	9		deploy	on	on			
TakOff					1,431	0,837	82.5		95.8		-32	-34	2753		664	9	deploy		on	on		RANGE	
			14,65	0	1,444	0,837		0		0	-32.7	-35.1		7257	690	9		deploy	on	on			

SE-DMA FOR

3

41	42	95	96	90	91	37	38	39	40	46	47	139	24	25	75	76	22	23	55	56	140	98
Fire	Fire	Ign.	Ign.	Start	Start	Hyd	Hyd	Hyd	Hyd	Glide	GPWS	WIND	GP	GP	GP	GP	Local	Local	Local-	Local-	MAG/TRUE	Pneu.
Warn	Warn	20 J	4 J	Valve	Valve	Pr LH	Tmp LH	Pr RH	Tmp RH	Path	Mode	SHEAR	Dev #1	Dev #2	Flag	Flag	Dev #1	Dev #2	izer	izer	Heading	Man.
Eng. 1	Eng. 2	Right	Right	Eng. 1	Eng. 2	Low	High	Low	High	GPWS	1-4.6		(dots)	(dots)	#1	#2	(dots)	(dots)	Flag 1	Flag 2	Select	Press.
		off	on										VOR	VOR			VOR	VOR			MAG	
													VOR	VOR			VOR	VOR			MAG	21.9
			on										VOR	VOR			VOR	VOR			MAG	
													VOR	VOR			VOR	VOR			MAG	22.2
		off	on										VOR	VOR			VOR	VOR			MAG	
													VOR	VOR			VOR	VOR			MAG	22.4
			on										VOR	VOR			VOR	VOR			MAG	
FIRE 1				open	open			pr low	lmphgh	gpwarn			VOR	FLAG		GP#2	VOR	FLAG	Loc #1	Loc #2	TRUE	3.1
		off	off										VOR	VOR		GP#2	VOR	VOR		Loc #2	MAG	
													VOR	FLAG		GP#2	VOR	FLAG		Loc #2	MAG	5.1
			off										VOR	FLAG		GP#2	VOR	FLAG		Loc #2	MAG	
													VOR	FLAG		GP#2	VOR	FLAG		Loc #2	MAG	5.1
		off	off			pr low							VOR	FLAG		GP#2	VOR	FLAG		Loc #2	MAG	
													VOR	FLAG		GP#2	VOR	FLAG		Loc #2	MAG	5.1
			off			pr low							VOR	FLAG		GP#2	VOR	FLAG		Loc #2	MAG	
													VOR	FLAG		GP#2	VOR	FLAG		Loc #2	MAG	5.1
		off	off			pr low					warm		VOR	FLAG		GP#2	VOR	FLAG		Loc #2	MAG	
											warm		VOR	FLAG		GP#2	VOR	FLAG		Loc #2	MAG	5.1
			off			pr low							VOR	FLAG		GP#2	VOR	FLAG		Loc #2	MAG	
													VOR	FLAG		GP#2	VOR	FLAG		Loc #2	MAG	5.2
		off	off			pr low							VOR	FLAG		GP#2	VOR	FLAG		Loc #2	MAG	
													VOR	FLAG		GP#2	VOR	FLAG		Loc #2	MAG	5.2
			off			pr low							VOR	FLAG		GP#2	VOR	FLAG		Loc #2	MAG	
													VOR	FLAG		GP#2	VOR	FLAG		Loc #2	MAG	5.3

SE-DMA FDR

4