

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
 Servizio Generale dell'Aviazione Civile
 DIREZIONE REGIONALE AERONAUTICA
 REGIONE LIGURIA

RESOCONTO DELLA RIUNIONE DEL GIORNO 13/3/1996.

Sono presenti:

per la D.C.A.

per l'E.N.A.V.

per la SEA

per l'ALITALIA

per l'A.O.C.

Oggetto: Gestione aa/mm sul piazzale.

Scopo dell'incontro convocato in data odierna quello di affrontare il problema della gestione degli aa/mm sul piazzale così come richiesto dal responsabile dell'E.N.A.V. nella riunione del 15 febbraio u.s. ed in previsione della convocazione del Comitato coordinamento orari fissata per il giorno 14 marzo presso la D.G.A.C. di Roma.

In considerazione dell'imminente aumento di voli schedulati sull'A/P di Linate, fu deciso, nella precedente riunione, il trasferimento sul piazzale Ovest di Linate, gestito dalla soc. ATA, degli aa/mm di terzo livello e la conseguente creazione sullo stesso di 4 piazzole di sosta destinate ad aa/mm tipo ATR e di 2 piazzole destinate ad aa/mm tipo narrow-body.

Studiate le problematiche di carattere operativo derivanti dall'utilizzo del piazzale ATA da parte di aa/mm dell'Aviazione commerciale, l'Ufficio Operazioni del CRAV di Linate ha elaborato il documento che si allega al presente resoconto e da cui emerge la necessità di effettuare, tra gli altri, i seguenti interventi:

1) realizzare segnaletica ICAO diurna e notturna nei punti

- foglio 2 -

- 1, 2, 3, 4 e 5 indicati nella piantina allegata e contrassegnata da segnali di stop; in un successivo incontro, però, è stato deciso che la segnaletica in argomento sarà realizzata soltanto diurna nei punti 1, 2, 4 e 5 ed anche notturna nel punto 3;
- 2) riportare con segnaletica ICAO la TODA per pista 18L sul R1 e R6 e la TODA per pista 36R sul R3;
- 3) installare il semaforo sul R5, come già concordato, per consentire, attraverso un sistema di sensori, la regolazione della movimentazione degli aa/mm dell'A. M. .

Interviene il Direttore il quale precisa, concordemente con i rappresentanti della Società di gestione presenti, che, per quanto riguarda le segnalazioni luminose richieste sugli stop, inizialmente verranno realizzate solo quelle diurne; inoltre, finché non sarà realizzato il sistema semaforico concordato non si potrà dare inizio alle operazioni di trasferimento degli aa/mm all'ATA. Il Direttore fa inoltre presente che il responsabile ATA, sig. , non potendo intervenire all'incontro, ha chiesto che venisse inserito nel presente resoconto quanto segue:

ATA mette a disposizione le concordate piazzole, per parcheggiare i soli aeromobili delle Compagnie di linea, con le servitù necessarie esclusivamente per consentire ai fornitori (petrolieri, catering, ecc.) di rendere i servizi contrattualmente stabiliti coi Vettori. ATA non è in grado, per carenza di spazio, di assicurare aree di sosta per mezzi ingombranti quali autobotti o catering truck. ATA ricorda che, eccezione fatta per quanto sopra, restano in vigore gli accordi SEA/ATA relativamente allo svolgimento delle attività connesse all'assistenza all'Aviazione Generale e che tutta la zona di Linate Ovest è stata data in concessione ad ATA sino all'anno 2022.

Per quanto concerne il trasporto passeggeri, il Direttore chiede alla società di gestione come, non potendo utilizzare i VAN HOOL (di notevoli dimensioni), intenda risolvere il problema del trasporto passeggeri: il rappresentante della SEA, sig. , informa che sono stati acquistati due autobus per 100 passeggeri con posti a sedere; i bagagli, però, dovranno essere trasportati su carrelli come avviene sul piazzale principale.

Il responsabile , sig. , fa notare che due autobus sono insufficienti a servire il numero di aa/mm presenti sul piazzale ATA: ne occorrono almeno quattro. Il Direttore precisa che il problema verrà affrontato al momento opportuno e che comunque se non si procede ai lavori di allargamento della strada già concordati, non si potrà dare inizio a questa procedura.

- foglio 3 -

Interviene il responsabile dell'E.N.A.V., sig. _____, il quale fa presente che la movimentazione a terra di questi aa/mm sarà lenta in quanto sarà soggetta ad arresti e di conseguenza potrà verificarsi che il tempo di rullaggio sia lungo: l'E.N.A.V. non è contrario a questa operazione, ma i ritardi in partenza che inevitabilmente si verificheranno non dovranno essere imputati all'Ente A.T.C. .

Anche il responsabile _____ si dichiara d'accordo con questa operazione, condizione che le piazzole disponibili siano assegnate per metà alla Compagnia di bandiera e per metà alle Compagnie straniere.

Il Presidente A.O.C., sig. _____, concorda con il sig. _____ sul fatto che le piazzole in questione debbano essere assegnate in parti uguali, ma ritiene che la cosa possa essere programmata solo quando si sarà in possesso degli slots definitivi della prossima stagione estiva.

L'Ing. _____ della SEA dichiara che i lavori sopracitati, necessari per il trasferimento del traffico sul piazzale ATA, potranno avere termine entro la fine del mese di aprile p.v. .

Interviene il Direttore _____, il quale introduce una problematica sollevata da alcuni piloti appartenenti all'A.N.P.A.C. e concernente la gestione del punto attesa 36. I piloti lamentano, in particolare, che in quel punto gli aa/mm prossimi al decollo vengano autorizzati a disporsi "a pettine" o a "spostarsi per far passare" senza tuttavia l'esistenza di una indispensabile e chiara segnaletica orizzontale.

Il problema è stato studiato dall'Ing. _____, che spiega ai presenti la soluzione trovata e riportata nella cartina allegata al presente resoconto. Al fine di accertare se vi possano essere interferenze con l'apparato di avvicinamento strumentale, derivanti dal posizionamento di più aa/mm allineati, si concorda che siano fatte prove a terra ed in volo per poi approntare la relativa segnaletica.



IV/DIRETTORE
(Dir.)

