

SEA GRAL LINATE

002

001

COM. TE

16.10.1992
4411/SGRAL/CG/1s.

Spett.le
Direzione della
Circoscrizione Aeroportuale
Aeroporto di Linate

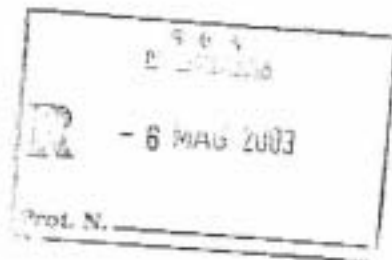
Spett.le
A.A.A.V.T.A.G./C.D.A.
Aeroporto di Linate

OGGETTO : Aeroporto di Linate - Centerline luminoso
raccordi.-

Secondo quanto disposto dall'Annesso 14 Vol.I-1' edizione
7/1990 Cap.5.3.16.4, dal giorno 19.10.1992' le luci
dell'asse luminoso dei raccordi 1 - 4 e 6 nelle zone
interessate dalle aree sensitive del sistema ILS, tra il
RCL pista di volo e le stop bars Cat.III, saranno di colore
giallo e verde alternati.

Alleghiamo stralcio planimetrico con evidenziate le zone
interessate dalla nuova colorazione con preghiera di voler
emettere il relativo notam di informazione e di variazione
dell'A.I.P. relativo all'aeroporto di Linate.

Distinti saluti.



SETT
A

S F A

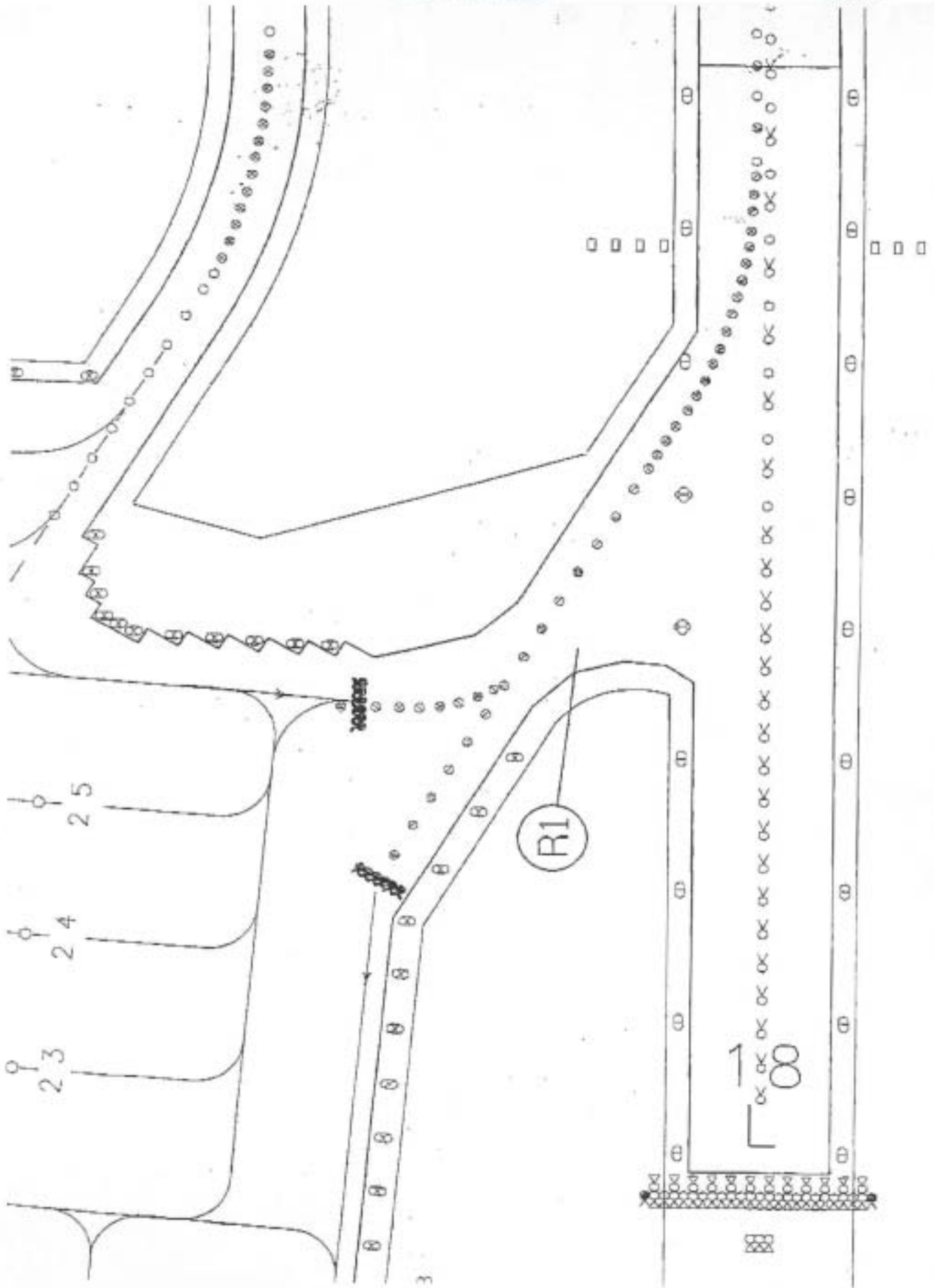
Allegato citato

Estesa copia a SIE 16.10.1992

SEA GRAL LINATE

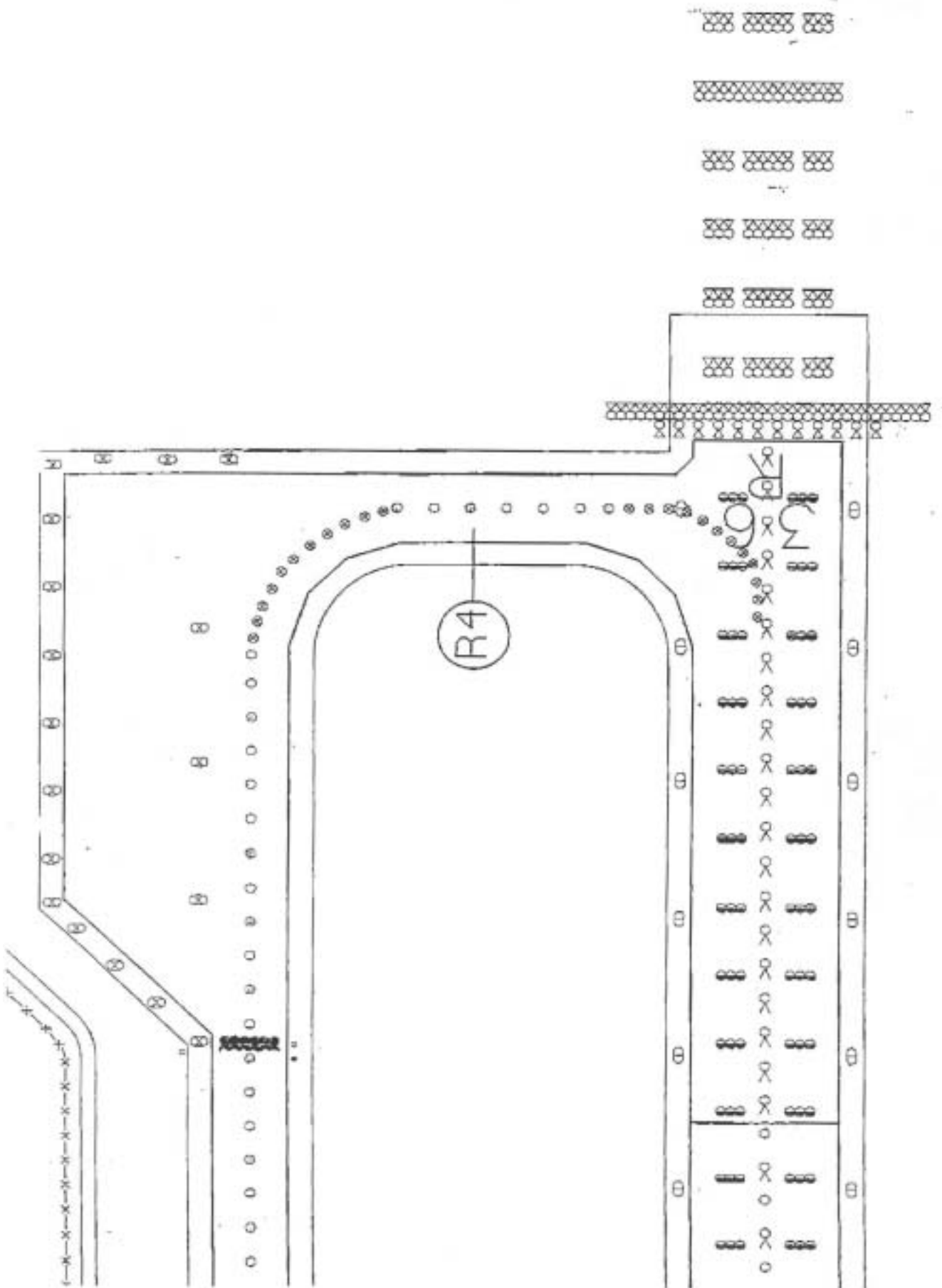
003

002



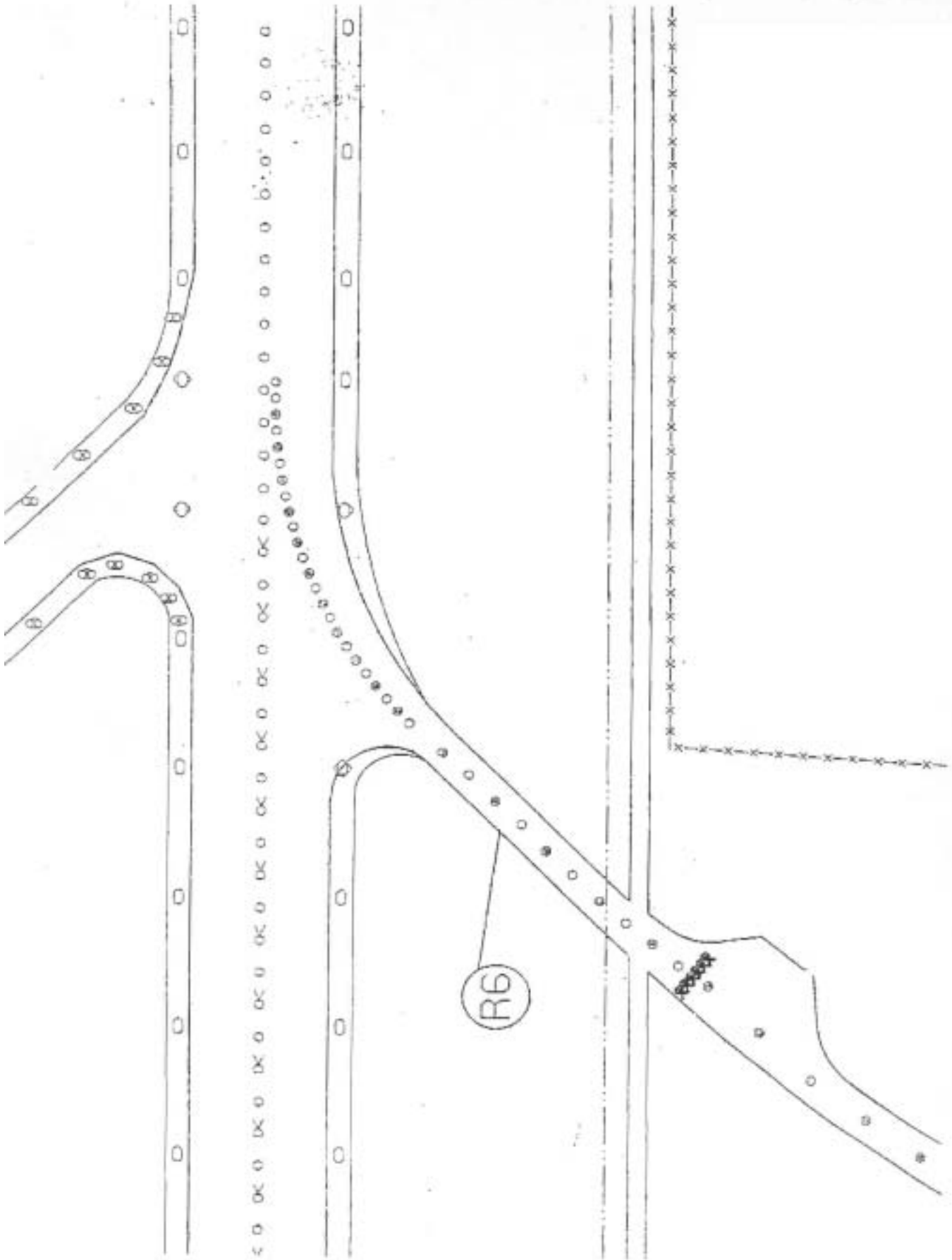
SEA GRAL LINATE

004
003



SEA GRAL LINATE

005
004



SEA GRAL LINATE

006
005Società
Esercizi
Aeroportuali
spaData 15 OTT. 1992
Protocollo n. 2655Da
DNCI - SERVIZIO IMPIANTI
ENERGIA E FLUIDI

A

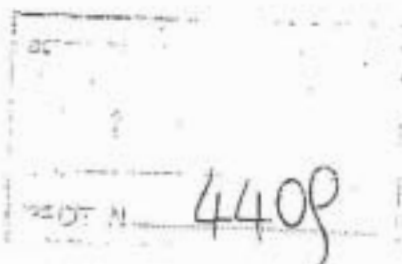
DNCI/SIEF/MP/dm

D.G.A.
- SETTORE GESTIONE
RISORSE AEROPORTUALI -
Sede**AEROPORTO MILANO LINATE
CENTERLINE LUMINOSO RACCORDI**

La presente per segnalarVi che a seguito degli accordi presi con il Vostro S.I.E., dal giorno 19/10 c.a., le luci dell'asse luminoso dei raccordi 1, 4, e 6 nelle zone degli stessi interessate dalle aree sensive del sistema ILS, tra il RCL pista di volo e le stop bars Cat. III, saranno di colore giallo e verde alternato come prescritto dall'Annesso 14 Vol. I 1ª Edizione 7/1990 Cap. 5.3.16.4..

Alleghiamo alla presente 3 copie di estratto planimetrico con evidenziate le zone interessate dalla nuova colorazione, al fine di permetterVi di provvedere alla richiesta di emissione del notaio di informazione e di variazione dell'A.I.P. relativo all'aeroporto di Linate a cura degli enti competenti.

Cordiali saluti.

S. E. A.
Società spa. Esercizi Aeroportuali
SERVIZIO IMPIANTI ENERGIA E FLUIDI
11.01.1992

SEA GRAL. LINATE

007
001

PROMEMORIA PER IL COMANDANTE

L'Aeroporto di Milano Linate fu adeguato alla Cat. III nell'estate del 1982.

Venne installato, a cura di ENAV, un ILS di Cat. II con parametri di Cat. III; SEA ha installato, secondo la normativa ICAO allora vigente, gli Aiuti Visivi Luminosi.

Su precisa richiesta della allora D.A.C., vennero installati due fanali omnidirezionali a luce bianca sui due lati dei raccordi 1-4-6 in corrispondenza dell'area sensitiva ILS LLZ per riferimento ai piloti in fase di uscita/entrata in pista, durante le operazioni di Cat. II e III.

Non risulta che la normativa ICAO prevedesse tale tipo di segnalazione.

Intorno agli anni '90 ICAO ha regolamentato con un apposito codice colore (luce verde/giallo alternate) l'uscita dalla pista di volo fino al limite delle aree sensitive.

La raccomandazione doveva essere attuata entro gli anni successivi.

L'installazione a Linate avvenne a cura di ^{SEA IMPIANTI} DNC nel 1992.

Contestualmente con l'aggiornamento del codice colore, vennero eliminati i flashing light bianchi.

Distinti saluti.