

DICHIARAZIONE INTERMEDIA

INCIDENTE
occorso all'aeromobile
R44 marche F-GUJB,
Canne della Battaglia,
18 febbraio 2011

**DICHIARAZIONE INTERMEDIA
RELATIVA ALL'INCIDENTE
OCCORSO ALL'AEROMOBILE ROBINSON R44 MARCHE F-GUJB**

(art. 16, comma 7, reg. UE n. 996/2010; previsione 6.6 Allegato 13 ICAO)

Tipo dell'aeromobile e marche	Elicottero Robinson R44 Raven marche F-GUJB.
Data e ora	18 febbraio 2011, 07.12 UTC.
Luogo dell'evento	Canne della Battaglia.
Descrizione dell'evento	Nel corso di un volo di trasferimento in VFR da Bari (aviosuperficie occasionale "Futura") a Foggia (aeroporto "Gino Lisa"), dopo aver percorso circa 30 miglia nautiche, l'elicottero si imbatteva in una condizione meteorologica caratterizzata da scarsa visibilità e temporali. In tali condizioni l'aeromobile impattava il suolo all'interno di un uliveto.
Esercente dell'aeromobile	Working in Flight srl.
Natura del volo	Turismo.
Persone a bordo	Equipaggio: uno; passeggeri: nessuno.
Danni all'aeromobile	Totalmente distrutto senza evidenze di incendio sviluppatosi in volo o a terra.
Altri danni	Pilota deceduto.
Informazioni relative al personale di volo	Maschio, età 28 anni, nazionalità italiana. Titolare di licenza di pilota commerciale di elicottero rilasciata in data 15 giugno 2009, in corso di validità. Idoneità allo svolgimento delle mansioni previste dalla classe prima di visita. Attività di volo complessiva al 29 novembre 2010: 335h 40'. Abilitazioni in corso di validità: R44, Hu269; radiotelefonia in lingua inglese. Nelle annotazioni della licenza era riportato: «IR - HU269 valid until 05/08/2016 for training only».
Informazioni relative all'aeromobile ed al propulsore	Elicottero monomotore, quattro posti, con rotore principale bipala e fusoliera in struttura metallica. Motore di tipo alternativo Lycoming O-540-F1B5 da 235 hp.
Informazioni Sul luogo dell'evento	Area rurale scarsamente abitata, con colture ad uliveto e vigneti. Orografia pianeggiante caratterizzata da leggere ondulazioni del terreno.
Informazioni meteorologiche	I bollettini meteorologici (METAR) delle stazioni di Amendola e di Gioia del Colle riportavano la presenza di pioggia, di cumulonembi e una base nubi generalmente bassa. Dall'esame

delle comunicazioni terra-bordo-terra emerge che il pilota, poco prima dell'incidente, aveva chiesto ad Amendola APP di conoscere a quale quota fosse la base delle nubi. Dopo pochi minuti il pilota comunicava ad Amendola APP di trovarsi in nube e di non vedere niente.

Stato di progressione inchiesta

Il personale dell'ANSV è giunto sul luogo dell'incidente poche ore dopo l'evento ed ha provveduto a raccogliere tutte le informazioni ed evidenze prima della rimozione del relitto.

Dalle tracce al suolo, dalla disposizione del relitto e dalla distribuzione dei rottami è stato rilevato che l'elicottero ha impattato contro il suolo con traiettoria di volo pressoché verticale. L'impatto infatti è avvenuto nello spazio libero tra quattro alberi di ulivo disposti a quadrilatero ad una distanza di circa 8 metri tra loro. Sui rami e sul tronco degli alberi non sono stati rilevati danneggiamenti o evidenze di urti dell'elicottero contro di essi. Ad una distanza di circa 80 metri dal relitto sono stati rinvenuti alcuni frammenti della trave di coda con uno spezzone dell'albero di trasmissione posteriore e l'intero rotore di coda totalmente separati dalla fusoliera. Su tali particolari erano presenti evidenze di interferenza con le pale del rotore principale. Dalla analisi dei tracciati radar emerge che, prima dell'incidente ed in prossimità del punto di impatto al suolo, l'elicottero effettuava continue e repentine variazioni di quota e di direzione di volo.

La raccolta delle evidenze è stata pressoché completata ed è in via di finalizzazione l'analisi delle stesse.

Questioni di sicurezza

Sulla base delle evidenze acquisite l'inchiesta sta focalizzando l'attenzione sul fattore umano, con particolare riferimento alla pianificazione del volo e all'addestramento al volo in assenza di visibilità.