

INCIDENTE aeromobile PA-18, marche I-BALM

Tipo dell'aeromobile e marche	Piper PA-18, marche I-BALM.
Data e ora	12 marzo 2002, 12.30 UTC.
Località dell'evento	Passo del Tonale, Comune di Vermiglio (TN).
Descrizione dell'evento	<p>Il 12 marzo 2002 il velivolo PA-18 marche I-BALM decollava dall'aeroporto di Venegono (VA), con a bordo il pilota ed un osservatore, al fine di effettuare una ricognizione per avvistamento incendi. Dopo una ricognizione sulle province di Varese e Como, il volo proseguiva per la Valtellina e successivamente per l'alta Valcamonica. Il pilota, essendo insorte delle necessità fisiologiche, decideva di atterrare sulla aviosuperficie del Tonale che si trovava a solo 4 minuti di volo. Il pilota successivamente dichiarava che l'aviosuperficie del Tonale gli era nota, in quanto era stata valutata come base secondaria dell'antincendio e che ne conosceva perfettamente la ubicazione. Il pilota, sapendo che nella zona vi era stata una nevicata circa una settimana prima, effettuava prima dell'atterraggio un passaggio a bassa quota, per controllare le condizioni della pista. Il pendio, che fiancheggiava la stessa, appariva chiazzato di neve e di erba secca; sul bordo della pista si vedevano delle pozzanghere di neve sciolta che sembravano poco profonde; la neve sulla pista sembrava compatta e uniforme, con a livello superficiale numerose impronte lasciate da persone che vi avevano camminato sopra. Il pilota effettuava l'avvicinamento finale alla minima velocità consentita per fermarsi nel più breve spazio possibile. All'atterraggio, le ruote del carrello principale sprofondavano per oltre 60 cm nella neve bagnata e pesante. Tale sprofondamento determinava una brusca frenata del velivolo, con conseguente momento picchiante che ne determinava il cappottamento.</p>

Esercente dell'aeromobile	Transavio s.r.l.
Natura del volo	Lavoro aereo (ricognizione per avvistamento incendi).
Persone a bordo	Due: un pilota ed un osservatore.
Danni a persone e cose	Nessuna lesione a persone. Danni al velivolo.
Informazioni relative al personale di volo	Pilota: maschio, nazionalità italiana, 45 anni, titolare di licenza di pilota commerciale di velivolo in corso di validità. Controllo medico in corso di validità. Ore di volo totali: 5200, di cui 3100 su aeromobili con carrello biciclo.
Informazioni relative all'aeromobile ed al propulsore	Il Piper PA-18-150 marche I-BALM, anno di costruzione 1977, numero di serie 18-7809035, è un monomotore biciclo, con due posti in tandem. E' equipaggiato con un motore Lycoming O-320-A2B da 150 hp. Il velivolo ha un peso massimo al decollo di 794 kg.
Informazioni sull'aeroporto	Non pertinenti (n.p).
Informazioni meteorologiche	Visibilità buona, assenza di vento.
Altre informazioni	Nessuna.

Analisi	Il pilota aveva una buona esperienza di volo in generale e sul tipo in particolare. Da quanto accertato nel corso dell'inchiesta non sono emersi elementi tali da far sorgere dubbi sullo stato di navigabilità dell'aeromobile.
Causa identificata o probabile	Errata valutazione della idoneità della zona di atterraggio.
Raccomandazioni di sicurezza	Date le circostanze in cui si è verificato l'incidente, non si ritiene necessario emettere delle specifiche raccomandazioni di sicurezza.
ALLEGATO A:	documentazione fotografica.

Foto n. 1



L'aeromobile fotografato dopo l'incidente.
Visibili i danni riportati all'elica ed al montante della semiala destra.